

信号機や交通安全対策に関する要望書

2021年4月21日

千葉県警察本部長 楠芳伸様

日本共産党千葉県議会議員 加藤英雄
日本共産党柏市議会議員団

この間市民の皆さんから寄せられた要望の内、交通規制に関する要望をまとめました。いずれも切実な市民の願いですので、誠意ある対応をお願いします。

以下の具体的項目についてご検討いただき、後日文書にてご回答くださいますようお願いいたします。

<信号機の設置>

- 1 県道守谷流山線、西原交差点で西柏台1丁目から西原6丁目に横断する歩行者用信号機を
- 2 伊勢原1-4、緑町第2公園先のコンテナ倉庫脇に押しボタン式信号機を
- 3 大山台1丁目、松ヶ崎中央公園脇（ニトリの東側）のT字路
- 4 光ヶ丘2丁目「はみんぐばード」そばの横断歩道に押しボタン式信号機を
- 5 逆井駅前の「くすりの福太郎」の交差点
- 6 逆井小学校通学路の仲町第3公園の交差点
- 7 柏6丁目9-22前の市道（旧水戸街道）の横断歩道に押しボタン式信号機を
- 8 市道（戸張街道）の香取神社近くの5差路に押しボタン式信号機を
- 9 旧西口3号線の「青葉橋」北側の横断歩道
- 10 国道6号線呼塚歩道橋下に、信号機と横断歩道を。
- 11 熊野神社入り口
- 12 スリーエフローソン高田店前交差点
- 13 都市計画道路の整備に合わせて豊四季台団地からかやの町に突き当たるT字路に
- 14 名都借入り口バス停の交差点
- 15 増尾ほのぼのプラザの3差路（カーブミラーが見にくい）
- 16 東中新宿4丁目、ベルドゥムール南柏の前の道路に押しボタン式信号機を
- 17 ケーズデンキ柏中央店裏「TUTAYA」前
- 18 豊住・永楽台2-3-2古田輪業前の交差点に押しボタン式信号機を
- 19 南柏中央58、血矢宅前の横断歩道に押しボタン式信号機を。
- 20 新宿台バス停の交差点
- 21 大井、スーパーいなげや付近の県道印西線と手賀の杜からの道路合流地点
- 22 柏印西線から妙照寺下を通り船取線につながる農道の柏方面からの接道交差点
- 23 児童センター近く（篠籠田480）の交差点
- 24 柏ふるさと公園横（古川建設前）の柏市道の拡幅工事实現にあわせ、押しボタン式信号機を。

- 25 増尾1丁目共栄通り
- 26 酒井根バス車庫前交差点

＜信号機の改善＞

- 1 刈込バス停先の5差路の押しボタン式信号機を普通の信号機に変更を
- 2 光ヶ丘団地の信号が時差式になったため車の渋滞がひどい。そのため、バスが遅れる。抜け道を通る車が増えた。スーパーおっ母さんの前の道路を車の列の間を歩行者が横断して危ないので改善を
- 3 光ヶ丘団地の信号が時差式になったが横断するのに時間がかかる。スクランブルにしてほしい
- 4 旭町消防署前の信号が「赤」になると、旧西口3号線方面からの車は出られないし、県道からは入れないので、信号機と停止線の位置を変更するなど早期に改善を
- 5 時差式信号に変更を(大島田交差点、高柳パチンコYAMATO、印西線手賀の杜入り口のコンビニミニストップ)
- 6 東町交差点は、沼南からの右折する車が曲がれず渋滞の原因になっている。右折出来るように時差式にしてほしい。緑が丘から桜台に向かう信号も時差式にすること
- 7 桜台の交差点(16号線の1つ前の信号)が、16号線の信号と連動していないので渋滞の要因となっているので調整を
- 8 県道白井流山線「幸楽苑」の5差路の信号機を見やすくすること

＜横断歩道の設置＞

- 1 中新宿カスミ入り口付近に
- 2 大井エリカマンション前の道路の整備と横断歩道の設置
- 3 松葉中から松葉第1近隣公園に向かう交差点

＜横断歩道の改善＞

- 1 西原7丁目、初石病院入り口の横断歩道の塗り替え
- 2 熊野神社入り口の消えかけた横断歩道の白線の塗り替え
- 3 東町交差点の横断歩道の位置の移動
- 4 かやの町1-118田中宅前のT字路に既存の横断歩道を移動し、ガードレールの位置も変更して、子どもたちが安全に歩道に渡れるように
- 5 増尾1丁目共栄通りの加賀町側に横断歩道の路面標示と歩道標識の設置

＜県道の改善・整備、その他の安全対策と渋滞対策＞

- 1 県道市川柏線の南増尾交差点の歩道の改善と渋滞対策
- 2 旧水戸街道(南柏～ヤングボウル陸橋)の混雑緩和を
- 3 塚崎、ファミリーマート柏市民の森店の交差点、ニッカウイスキー方面から船取線に出る道がとても出づらい。対策を
- 4 いなげやと風早北部小の間の交差点の安全対策を

- 5 アミュゼ柏向いのT字路（一方通行道路）の停止線の強調を
- 6 南柏駅東口、旧水戸街道、千葉銀行とレストランの間の交差点の渋滞対策を
- 7 柏印西線大井交差点のところに街路灯の設置を
- 8 国道・県道・市道等の白線が薄くなっている所の直しを
- 9 旭町交番から豊四季駅に通じる道路は大型車両進入禁止とされているが、取り締まりがされていない。監視を強化し、通学、住民の安全確保を
- 10 増尾近隣センター通りは50キロ制限により騒音がひどい。制限速度を下げるなどの対策を
- 11 旧水戸街道若葉町交差点手前、富里1丁目の道路が車の抜け道になっていて子どもたちの通学に危険。対策を